

南充交通“南推”项目  
完成投资215亿元

四川经济日报讯 记者日前从南充市交通运输局获悉,该市交通“南推”项目推进总体顺利。截至去年底,已完成投资215亿元。

据悉,根据《南充市2016—2018年公路水路交通建设推进方案》,该市三年实施交通重大项目“6+20+N”个,规划期完成投资350亿元。其中,高速公路项目6个,总长度达297公里,规划期完成投资148.5亿元;普通国省干线公路项目20个,储备项目10个,总长度达1341公里,规划期完成投资144.2亿元;农村公路6000公里,渡改桥68座,规划期完成投资42.5亿元;内河水运、运输场站、公路养护设施、智慧交通等项目建设规划期完成投资14.8亿元。(杨晓江)

乐山10名基层干部  
获“乐山好干部”称号

四川经济日报乐山讯 (记者林立) 2月12日,乐山市2018年春节团拜会暨第五届“乐山好干部”颁奖仪式在中心城区大佛剧院举行。罗其阿铁、熊启英、张羽、刘宁、吴高文、徐霞、梅鹏、童登俊、王斌、罗卉等10位来自不同战线的基层干部被授予“乐山好干部”荣誉称号。乐山市委书记彭琳,市委副书记、市长张彤,市人大常委会主任赖淑芳,市政协主席易凡出席活动并为“乐山好干部”颁奖。

颁奖仪式通过大屏幕上的电视短片向大家讲述了10位“乐山好干部”的动人事迹,其中包括铁面无私、坚守正义的马边彝族自治县纪委副书记罗其阿铁;敢于担当、不惧艰难的峨眉山市黄湾乡党委书记童登俊;真抓实干、奋勇争先的沐川县金盆村驻村“第一书记”徐霞等。

绵阳发放“服务绿卡”  
为企业办件提速54%

四川经济日报绵阳讯 (谢艳 记者张宇)“2017年,我市在全省率先推行‘服务绿卡’工作,为持卡重点企业和重点项目提供精准服务,开辟‘绿色通道’。”日前,绵阳市政务服务管理局相关负责人介绍,该市自去年9月下旬为重点招商项目和重点企业发放“服务绿卡”以来,到去年底共为43个持卡项目提供“绿色通道”服务91次,办件提速54%。

目前,绵阳不仅设立了绿卡服务窗口和绿卡服务室等实体服务平台,还在市政政务服务网开辟了“服务绿卡专栏”,作为全市统一的网络服务入口,公开政府政策文件、绿卡项目审批进展及市级部门“服务绿卡专栏”链接等内容。同时,依托“投资建设项目建设监管平台”和电子政务大厅等开展网上咨询、网上审批等服务。此外,还建立了微信群、QQ服务群等新媒体服务平台。通过实体平台、网络平台、新媒体平台的建立,确保持卡项目和企业“办得了事”。

绵阳涪城区经济增速  
重返全市第一

四川经济日报讯 日前举行的2018年涪城区各界人士迎春座谈会上传出喜讯:时隔10年,绵阳涪城区经济增速达到9.3%,重返全市第一。

2017年,涪城主要经济指标在全市领先领跑,区属GDP首破300亿元大关,达到340.95亿元,增速达9.3%,一举扭转了GDP增速持续6年下滑的颓势,实现了10年之后重回全市增速第一。固定资产投资239.3亿元,社会消费品零售总额226.01亿元,城镇居民人均可支配收入33914元,农村居民人均可支配收入18052元……涪城经济保持了高速增长,金能、360、东江环保、华康能仁等一批重大产业项目落地涪城,全年签约总额达646.81亿元,项目建设总投资达453亿元。(王荔 杨海燕)

宜宾系列非遗纪录片MV  
彰显城市魅力

四川经济日报宜宾讯 (记者杨波 侯云春)记者昨日获悉,为充分展示“长江首城·酒都宜宾”的独特魅力,由该市重点打造的《宜宾非遗II》系列纪录片、《美丽宜宾》系列MV作品,将从除夕起陆续上线投放,向五湖四海的宾朋送上新年祝福。

据悉,《宜宾非遗II》系列纪录片分八个项目(共九集),分为《安江竹簧工艺》《宜宾茶面传统制作技艺》《川江工夫红茶制作技艺》《苏江川虫虫歌》《苗族古歌》《金沙江下游船工号子》《叙泸河川剧艺术》(上、下)、《川南青春酒》,集中展示宜宾8个国家、省级、市级非遗项目的形成过程和厚重文化底蕴。《美丽宜宾》MV作品以“本土原创歌曲+本土歌手演绎+本土风情展示”等一系列本土元素为特色,目前已制作完成8支曲目。

“这样的宣传方式,目的在于强化‘宜人宜宾’的宣传口号和‘长江首城·酒都宜宾’的城市名片,展示宜宾‘宜居、宜乐、宜业’的良好形象,进一步提高对外知名度和美誉度,引来更多的城市消费和投资。”宜宾市文广局有关负责人表示。

## 大力发展特色制造业,突出发展“康养+工业”,聚力抓好专业化招商——

## 攀枝花全方位激活工业发展新动能

四川经济日报攀枝花讯 (记者杨波)昨日,记者从攀枝花市经信委获悉,2017年,攀枝花工业稳中有进;2018年,攀枝花将千方百计,增添工业发展新动能,促进全市工业经济健康、持续发展。

2017年,攀枝花市克服了停产限产企业叠加、生产成本上涨等诸多困难,推动工业经济稳定增长,工业经济逐渐回暖。工业行业增长面、企业增长面均超过80%,攀钢、攀煤、钢钒集团等大企业扭亏为盈。新筑股份、天翔环境等一

批重点项目成功签约,工业园区基础设施项目包(一期)20个子项目开工建设,潘家田铁矿技改扩能、川能投红格大面山风电三期续建等项目建设接近尾声,一批有示范带动作用的新增长点正在形成。

2018年,攀枝花如何增添工业发展新动能?攀枝花市经信委相关负责人表示,攀枝花将大力发展特色制造业,重点推动矿山冶金机械、汽车及零部件、节能环保设备、新能源装备、钒钛生产设备和轨道交通装备六大产业,并支持

发展基础材料产业,合理布局信息化、康养+、军民融合等节点产业,抢占行业发展制高点。在招商引资和重点工程建设中,突出钢铁钒钛材料的加工可塑性,使攀枝花机械制造业着力于材料特性开发,形成重点产业支撑,挺进高端产品市场。

攀枝花将突出发展“康养+工业”,实施“康养+智慧城市”,依托大数据中心运营,加快构建康养大数据平台建设,支持智慧健康养老服务;加强“康养+钒钛制品”项目建设,促进钢铁、机

械加工制造业向钒钛日用品、康复器械等康养工业业的转型发展;探索“康养+农产品加工业”新模式,发展水果深加工、林产品加工、蔬菜深加工、保健品和药品等特色经济作物深加工,开发菊叶薯蓣、无患子等加工药物、保健品、日化品,促进农产品加工业发展与康养城市建设的不断融合;促进“康养+轻工业(直切观)”健康发展,打造康养文化名片,不断提升城市阳光康养文化活力与实力。

此外,攀枝花将瞄准央企、国有大

型企业、知名民营企业,聚力抓好专业化招商。针对钒钛产业链延伸和补链,通过整合引进专业化招商人才和多种招商形式相结合,吸引新的工业投资项目,把发展增量做优、后劲做足;开展以产业化为目标的重大科技攻关项目,发展高炉渣提钛及综合利用技术、钎钎钛回收再利用,开发高附加值含钒钛钢材,促进攀钢钢材品种结构提档升级;瞄准中高端零部件及制品和大规模领域、新兴领域和人们高端生活领域、医疗健康养老领域进行产品开发。

## 圆梦整车生产,“邂逅”到签约仅70天,签约到动工仅124天

## 内江筑巢引凤跑出“新速度”



工地负责人介绍新能源汽车产业园建设进展

隆冬时节,记者来到内江经开区四合镇凉风村2组,数辆满载着黄土的挖掘机、货车来回作业,为这片连绵的山地不断注入活力……

按照计划,2019年3月前,一个现代化的新能源汽车产业园将从这里拔地而起,项目建成后2年,预计实现年产新能源纯电动汽车20万辆。

届时,产业园预计总产值能达到约500亿元,实现税收15亿元,提供就业岗位约4000个。

届时,内江市抱着“中国汽车(摩托车)零部件制造基地”的金字招牌却生产不出一辆整车的“尴尬”将成为历史。

这是内江有史以来首个整车生产项目。通过与河北跃迪新能源科技集团(以下简称跃迪集团)“联姻”,内江人第一次圆了整车生产梦。来之不易的成绩,凝聚着内江市上下参与服务重大项目建设的智慧和心血。

梳理项目推进过程中的时间节点,不难发现,从去年6月15日的初次“邂逅”,到最终签署投资协议,整个过程仅70天;从正式签约到破土动工,仅124天。内江市在加快项目引进中抢抓发展速度,创造了该市招商引资史上罕见的“内江速度”。

“一拍即合”  
21天达成初步共识

新能源汽车产业被列为国家重点支持的七大战略性新兴产业之一。近年来,国家把加快发展新能源汽车产业作为促进汽车产业转型升级、抢占竞争制高点的紧迫任务和推动绿色发展、培育新的经济增长点的重要举措,新能源汽车产业迎来大好发展形势。

实际上,早在2010年,内江市就已成为“中国汽车(摩托车)零部件制造基地”,但一直以来,“缺乏具备支撑和带动作用的龙头企业特别是整车生产企业,未能形成产业链,缺乏核心竞争力”一直是内江机械汽配产业的症结所在。

在此背景下,内江要如何抢抓发展机遇?紧扣时代脉搏,加快筑巢引凤,主动出击“走出去”。

瞄准新能源汽车行业,2017年,内江市组织考察组到北京、天津、河北等地考察招商,全力引进汽车整车生产尤其是新能源汽车生产企业。

2017年6月15日,内江市人大常委会副主任、经开区党委书记陈伟全率考察组一行初次考察了河北石家庄跃迪集团新宇纯电动电动

有限公司。

“生产规模大、技术品牌好、管理和科技研发实力强、未来市场前景好……”带着这样的印象,考察组对跃迪集团产生了浓厚的兴趣。

跃迪集团是一家大型专业从事新能源汽车研发、生产和销售的现代化高新技术企业。因受北方雾霾天气影响,公司时常面临拉闸停电停产的困境,因此有意到西南地区布局新基地,寻找下一步发展的方向。

2017年7月6日,跃迪集团董事长吕洪涛应邀到内江实地考察投资环境,这离内江赴跃迪考察仅21天。在深入了解内江的发展机遇、区位优势和产业基础后,吕洪涛对内江表达了投资意向。

一边是内江经开区产业发展谋转型,一边是跃迪集团战略发展布局解困境,双方“一拍即合”。

“诚意满满”  
项目签约落地迅速

合作初见苗头。2017年整个8月,内江“举全市之力”争取项目落地,经过数轮磋商研讨,双方最终达成合作。

为什么是内江?

在跃迪集团常务副总裁、汽车研究院院长刘明海看来,除了区位、交通、产业基础等方面优势,跃迪最终落户内江,最看重的还是内江良好的政务服务环境。

从决策到签约引进,内江上下始终带着“满满的诚意”。

2017年8月2日,市长任晓春带队飞往石家庄跃迪集团进行洽谈磋商。全市各相关部门也迅速展开联动,随时为签约做好准备;8月12日,内江与跃迪集团签订“君子协议”;双方约定将就共建新能源汽车产业园签订合作协议。

内江经开区投促局局长钟小莉回忆,在“君子协议”签订后的返程路上,飞机晚点,工作组一行就在候机厅用笔记本电脑连夜撰写洽谈报告材料。

紧接着,内江市委、市政府主要领导密集开会,研讨项目用地、资金筹集、合作协议等问题,同时向市人大常委会报告,征求市政协意见,两天内通过市政府常务会、市委常委会。

2017年8月24日,双方签订了正式合作协议,投资55亿元的“四川·内江新能源汽车产业园”终花落甜城。

此后,内江市委、市政府主要领导以上率下抓部署,市区部门上下联动抓配合,为项目建设提供全方

位服务保障,“四川·内江新能源汽车产业园”项目建设大幕拉开。

综合推进  
持续刷新“内江速度”

为促进项目建设迅速有力推进。市政府印发“内江新能源汽车产业园项目”责任清单,顺排工序、倒排工期,明确了项目37个重要环节的办理责任单位 and 完成时间节点;内江经开区将目标任务细化到了具体人员,制定“新能源汽车产业园项目促建工作任务分解表”,实行挂图作战。

2017年10月12日,项目正式启动征地拆迁工作,11月28日,项目用地红线内外78幢房屋(其中红线外受项目影响的农房38幢)全部拆除,仅用47天,内江经开区就实现了整个项目用地按期全部交付。

这仅是内江“举全市之力”迅速推动新能源汽车产业园建设的缩影。

签约以来,内江市级相关部门全力支持配合,积极主动作为,从集团驻内江的办公室选定、公司名称注册、项目方案审批等方面给予“保姆式服务”,千方百计为项目前期手续办理开辟绿色通道。

2017年12月25日,在各方努力下,“四川·内江新能源汽车产业园”项目在双方的见证下举行开工仪式,内江引进的首个整车生产项目正式落地建设。

此时离正式签约仅124天。

政务环境和优化的优化让企业感受到了内江产业发展的诚意与决心,另一方面,也让老百姓看到了实实在在的民生红利。

记者日前来到内江经开区四合镇双堰社区,林立的住宅楼、优美的绿化,在双堰村因征地拆迁搬迁于此的村民们摇身一变,成了“城里人”。

双堰村12组村民张丽君是征地拆迁户之一,在她看来,新能源汽车产业园落户内江,除了让她获得征地拆迁应有的补偿,更让她看见了“家门口的就业机会”。

“我们希望有更多的企业来内江投资,拉动我们的经济,也让我们、我们的后代能够在家门口就找到工作,增加一份收入。”张丽君笑着说。

目前,“四川·内江新能源汽车产业园”项目建设如火如荼。放眼甜城大地,有经济发展的滚滚热潮,有项目建设的风生水起,更有跨越发展的十足干劲。

冯瑛 四川经济日报记者 毛春燕文/图

## 今年1月份成都物价同比上涨0.7%

居全国15个副省级城市末位

四川经济日报讯 (记者李洋) 2月13日,国家统计局成都调查队发布数据称,1月份,受食品价格上涨的影响,该市CPI环比上涨0.2%,同比上涨0.7%。由于与去年春节错月,涨幅较上月回落0.6个百分点,创下2014年5月以来涨幅新低。

数据显示,1月份,成都市CPI环比上涨0.2%,比全省低0.3个百分点,在21市(州)中排在第18位;同比上涨0.7%,比全省低0.4个百分点,在21市(州)中排在第18位,比全国低0.4个百分点,在36个大中城市中排在第35位,在15个副省

级城市中排在第15位。

据成都调查队分析,随着春节的到来,2月份居民消费旺盛,肉禽、水产品、鲜菜、鲜果等食品消费需求大,传统上对食品价格有一定提升作用。同时,春节也是一些服务行业需求旺季,相关收费水涨船高,可能推动CPI上涨。从2011年至今春节所在的月份来看,多数月份的CPI环比均有不同程度的上涨,最大1.4%、平均1.0%。如果以历史均值为基准推算,再加上翘尾因素,预计2月全市CPI同比涨幅高于上月。

## 攀枝花钒钛产业产值突破200亿元

四川经济日报攀枝花讯 (记者杨波)昨日,记者从攀枝花市钒钛产业协会获悉,2017年攀枝花市钒钛产业产值首次突破200亿元,达到214亿元,同比增加70亿元,上升49%。

2017年,攀枝花钒产业产值82亿元,同比上升15亿元,上升23.99%;钛产业132亿元,同比增加53亿元,增长69.29%。钒钛产业产值约占全市工业总产值中的10.73%,同比上升1.73个百分点。

攀枝花市钒钛产业协会有关负责人表示,2017年攀枝花钒钛企业用于环保、安全生产方面的投入创历史之最。据不

完全统计,在中央、省、市环保大督查工作中,攀枝花市钒钛企业积极配合,投入4.7382亿元用于环保设施改造、环保新项目的建设及安全生产。

今年,攀枝花市将根据国际、国内钒钛产业发展趋势,对钒钛产业的现状开展一次全面深入的调查、研究,对标先进,抓住国家建设攀西战略资源创新开发试验区机遇,继续在钒钛产业链延伸上下功夫外,加大钒钛磁铁矿综合利用的研究,制定相关措施推进钒钛产业的研究与发展,培育新的经济增长点,做大做强攀枝花市钒钛产业。

## 隆昌市签订5个项目 招商实现开门红

四川经济日报内江讯 (记者毛春燕 李弘) 2月9日下午,“2018年隆昌市投资促进迎春座谈会暨一季度招商引资项目集中签约仪式”举行。在隆昌已落户企业、重点在谈项目及在外商协会负责人30余人参加。

在签约仪式上,签订了年产200万双健康鞋项目、年产6万吨汽车钢板弹簧生产线项目、生态柑橘园项目,以及市投促局与昆明隆昌商会、深圳内江商会签订的委托招商共计5个项目,项目内容涉及纺织服装、机械制造、现代农业和深化合作等方面,签约总投资额达3.7亿元。

隆昌市委书记尹忠介绍了2017年隆昌在交通、教育、旅游、工业、公共服务等方面

取得的成绩,表示2018年将牢牢把握稳中求进的工作总基调,大力引进项目落地生根、开花结果。他指出,企业发展不仅是企业家的事情,更是全社会的事情,地方政府必须积极营造宽松的政策环境,开放的人文环境、公平的市场环境,创造有利于企业发展的经营环境,打造企业投资“洼地”。

隆昌市委常委、常务副市长、宣传部部长罗平芳在会上对隆昌经济社会发展现状作了介绍。与会的隆昌铁路器材公司董事长张栋,恒通动保董事长郭亮,昆明隆昌商会会长李昊城,协步鞋业董事长江华平等企业人士先后从企业发展、政务服务、招商引资等方面,结合自身的切身体会,对隆昌市经济发展坦诚建言。

巴(中)万(源)高速纳入  
财政部第四批政府和社会资本合作示范项目

四川经济日报讯 国家财政部日前发布《关于公布第四批政府和社会资本合作示范项目名单的通知》,巴中至万源高速公路纳入财政部第四批PPP示范项目。

巴万高速公路是四川省第一个采取“BOT+政府股权”合作模式实施的高速公路建设项目,于2016年12月开工建设,预计2020年建成通车,路线起于巴中

市清江镇以南,与巴中至达州高速公路相接,止于万源市北侧官渡镇,与达陕高速公路相交,建设里程约119公里,投资估算约173亿元。作为我市第三轮交通大会战重点项目,巴万高速公路的建设,对于加快革命老区和秦巴山集中连片特困地区发展,促进沿线优势资源开发,增强出川通道,推进川东北经济社会快速发展具有重要的意义。(李俊如)

## 长宁营造良好环境“创客”带动农户致富

四川经济日报讯 (宋成均 记者杨波) 2月12日,长宁县为大学生创业者人才周正华颁发了荣誉证书和10000元的奖金,希望他珍惜荣誉,不骄不躁,再接再厉,充分发挥示范带头作用。

周正华是长宁县卧龙农业专业合作社理事长,毕业后不久,返乡创业。过多方考证后他认为,循环经济、生态农业应该是今后农业发展的主要方向,加之长宁县有着特殊的旅游自然资源,发展生态观光休闲旅游很有优势。经过几年发展,他经营的长宁县柠檬生态观光休闲旅游基地,种植了成片的柠檬,喂养起了龙虾、泥鳅、野鸡等,项目占地600亩,被评为第二批“长宁县创业示范基地”。

“在乡村振兴和全域旅游的大背景下,有了县上的支持,我更有信心。”周正华表示,下一步,他将结合特色农业加旅游模式,扩大土地规模,增加红色文化、农家生活等旅游项目,让更多的农户参与进来,实现共同致富。

周正华只是长宁县返乡创业的代表

之一,同他的基地一起被评为长宁县第二批创业示范基地的有长宁县勇胜家庭农场、长宁县湖湾家庭农场、会贤村肉牛养殖场、东河村土乌鸡孵化场等10个。

近年来,长宁县完善支撑政策,制定印发了《关于实施“人才+”战略构建人才支撑体系的实施意见》《关于支持人才创新创业的实施办法》等制度,支持大学生、返乡民工等各类人才创新创业。依托长宁县“创新创业孵化园”,组织技能、创业培训5000余人次,帮助大学毕业生、返乡农民工实现就业20余人,入园创业实体达8家,成功举办“智·汇长宁·创·享未来”首届创新创业大赛,评选创新创业优秀人才10名。同时,开办了“长宁县创业大讲堂”,组建长宁县创业导师团队,表彰创业示范基地等,为“大众创业、万众创新”营造浓厚氛围。先后涌现了“豪猪大侠”范平、长宁凉糕创业孵化平台创始人薛莲、金丝楠木文化传承人杨文松等优秀人才和农一夫专业合作社等30家创业示范基地。