

新时代 新气象 新作为

西成高铁开辟西部发展新格局

——写在西安至成都高铁通车之际

“城阙辅三秦，风烟望五津。”唐代诗人王勃昔年送友人入川，将长安到蜀州比为“天涯”。千百年来，逶迤的秦岭巴山一直是阻隔西部联通外界的天堑。

2017年12月6日，西安至成都的高铁列车呼啸穿过秦岭巴山，开辟了中国西部发展新格局，西北西南快速通道，推动中国南北交通格局之变；5万亿元经济总量的“成渝西”城市群浮出水面，带动西部经济格局之变；中国涉及省份最多的秦岭巴山集中连片“五省出东方向中国”，早在2000年前，织有此八字的汉代蜀地织锦护臂就出现在了西域地区。如今，西安至成都的高铁，穿越秦岭，让历史上的丝路起点和制造业中心紧密“握手”相连，在奋进的新时代，西部正在以昂扬的姿态，践行“一带一路”倡议，走在向西开放的前沿。

穿越秦岭巴山 打通南北新通道

秦岭巴山集中连片贫困地区淮河线，中国南北地理分界。秦巴巴蜀、刘邓兴汉、魏蜀争锋、唐玄宗避“安史之乱”……千古兴亡多少事，绕不开巍巍秦岭。盘旋于悬崖绝壁上的古栈道，已数不清多少次毁于战火，诉说着行路之难。

时光如白驹过隙，历经磨难的中华民族已昂首迈向伟大复兴的新时代，国力的不断增强，为破解千古蜀道难题提供了历史机遇。川陕两省人民与铁路建设者5年的汗水，换来了秦岭巴山第一条高速铁路的通车，西安至成都的铁路通行时间由过去的11小时缩短至最快约4个小时。

作为国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，西成高铁与大西高铁共同形成华北至西南地区的新通道，连接华北、西北、西南地区，贯通京津冀、太原、关中平原、成渝等城市群。通过郑西客专、京广客专相连，成都至北京的铁路通行时间从现在最快的14小时压缩至8小时左右，四川盆地北上高速铁路路彻底打开。

知名区域经济学家杨继瑞表示，随着西部加速融入全国高速铁路网，成都—重庆实现“1小时交通圈”；西安、昆明、贵阳、兰州等西部中心城市未来有望形成“4小时交通圈”；由此推动西部形成连接京津冀、长三角、珠三角的“8小时交通圈”。

从更为宏观的视角看，成都和西安作为我国南北丝绸之路的起点，加上今年7月开通的宝兰高铁，与已建成通车的西安—宝鸡高铁、兰州—新疆乌鲁木齐高铁相接，形成了一条从成都—西安—乌鲁木齐延伸3000公里的“高铁丝路”，我国向西开放的道路将更为顺畅。

连通“西三角” 打造“第四增长极”

翻开西部经济地理版图，重庆、成都以超过万亿元的体量领跑，6000多亿元体量的西安紧随其后。西成高铁让成都、重庆、西安这



12月6日，西成高铁由西安北站驶出的列车经过西成高铁跨西宝高铁特大桥，该桥是出西安北站的第一座特大桥。新华社记者 刘满摄

“西部黄金三角”从概念走向现实，宣告中国西部大开发进入“城市群发展”新阶段。

“将西部地区三大城市整合在一起，完全可以形成一个新的经济区。”陕西省城市经济文化研究会会长张宝通说，“它既连接西部，又连接长江经济带，有望成为继环渤海、长三角、珠三角之后的中国第四增长极。”

速度的改变必将带来资源配置方式和生产要素布局的改变，随着销售半径的变化，原有的优势和劣势都可能发生转换。成渝西今年初同时跻身国家第三批自贸区；西安和成都以“西飞”和“成飞”为代表的军民融合合作空间广阔；成渝西跃升为西部城市物流三大增长极，折射经济交往的不断加深。

陕西省宏观经济学会会长赵锐认为，西成高铁与成都、重庆、西安、贵阳五大中心城市“西三角”城市群必将迎来产业融合的大潮。

“春江水暖鸭先知”，嗅觉敏感的企业早已发现西部经济格局之变带来的商机。今年以来四川江油市洽谈合作的陕西企业猛增至200多家，仅旅游企业一个星期就来了40多家。陕西竹园嘉华控股集团在江油投建的“青莲国际诗歌小镇”2016年旅游人次突破百万，“高铁通车后客流量还将翻倍。”公司董事长周素琴信心满满。

西成高铁串联起颗颗明珠，沿线城市纷纷迎来新一轮发展机遇。汉中、广元、绵阳、德阳都有望在“关天”与“成渝”城市群扩围过程中

占据领先优势。华侨城、赛伯乐、中国重汽……大型企业纷纷在沿途三四线城市布局谋篇。

随着“一带一路”倡议深入推进，西部城市群未来还将拥有更大空间。四川省社科院党组书记李后强表示，随着高铁网络的不断完善，成都、重庆、西安、昆明、贵阳五大中心城市未来有望构成“钻石经济圈”，打造“一带一路”上最有活力的经济增长区。

串起脱贫路 秦川巴蜀展新颜

“一夫当关，万夫莫开”已成往事，固围之本不在天险而在人心。高铁开进秦岭巴山集中连片贫困地区，西部人民看到了追赶时代脚步的希望，迸发出全面决胜小康的新激情。

国家级贫困县四川青川积极争取、自筹资金，以“愚公移山”的劲头在2个月内削平了两座山，为子孙后代留下一座高铁车站。刚从外地回老家工作的陈玲满脸激动与自豪：在山区小县也能真切感受到国家的进步了！

在紧邻西成高铁朝天站的四川广元市朝天区转斗乡，“山姑娘”农副土特产品有限公司董事长刘安康正抓紧装修新的土特产店：“我们力争在高铁通车前开业，以后乡亲们的土特产不愁销路了。”而与广元相邻的陕西宁强县，种茶已有20年的王有泉也打算改造2800亩茶园，“我们离高铁站只有2公里，茶文化馆和博物馆建好后将带动500个贫困户

脱贫。”西成高铁被沿途许多地方视为脱贫奔小康的最大机遇。许多山区县招商部门的工作人员摩拳擦掌、感慨万千：过去企业考察往往没有下文，如今咨询的应接不暇，各地都憋足了劲找项目。

全面决胜小康仅剩不到3年时间，对秦岭巴山集中连片贫困地区而言，高铁的开通无疑是新的起点。如何在巨大机遇前保持理性思考，及时审视城市群、经济圈等新事物的冲击，带动、是西部急需解答的一道考题。

纵观国内外高铁经济的发展，无不是从理念转变开始。日本新干线坚持城市群职能分工、产业协作，推动“东海道经济带”取得巨大成功；武广高铁开通后，鄂粤湘建立省级对话、共同开发和利益补偿机制，带动武广经济带迅猛发展……

作为秦岭巴山的核心地带，川陕拥有国家中央公园、长江上游生态屏障等丰富自然资源，更有着以成渝西为代表的雄厚产业基础和对外开放窗口，“万事俱备，只欠东风。”

党的十九大报告指出：“必须坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。”这为西部新格局指明了发展路径。西部城市群必须站在更高的历史维度，审视人流、物流、资金流、信息流成倍增长带来的共赢空间，坚持以五大理念推动竞争走向竞合，才能在未来全球格局中下好“先手棋”，夺取全面建成小康社会的伟大胜利。（新华社）

我省再添三个 全国社保卡综合应用示范基地

四川经济日报讯（记者 易彬）记者从省人社厅获悉，攀枝花市、广安市、巴中市近日被人社部评为第二批全国社保卡综合应用示范基地，在全国范围内推广其社保卡应用工作经验。加上2016年首批获批的宜宾市，我省已有4个城市被确定为全国社保卡综合应用示范基地。

据了解，自第一批社保卡综合应用试点示范工作启动以来，所有试点地区均在基础记录和查询、养老保险、医疗保险等业务中广泛应用社保卡，大部分地区建立了部门间协作机制，施行了相关应用流程、接口规范。日前，人社部确定38个地区为第二批社保卡综合应用示范基地。而我省攀枝花市、广安市、巴中市在社保卡应用项目开通、服务体系构建、工作机制形成等方面均有较大进展，广泛应用于基础记录和查询等人社业务，积极拓展其他行业应用，充分发挥了试点先行、创新引领、示范带动的积极作用。

近年来，全省各级人社部门以“省集中、一卡通”为切入点，加强信息化建设，扩大社保卡发行规模，积极推动社保卡综合应用，为服务对象提供全方位、多层次、立体化的公共人社服务。截至11月末，全省社保卡持卡人数已达5770.27万人，覆盖全省70.3%的常住人口，同时已为8.53万跨省异地就医备案人员发放了社保卡。

2亿元信贷资金 已投入九寨沟灾后重建

四川经济日报讯（王吉玲 丁泽平 记者 庄媛）记者从九寨沟县相关部门获悉，截至11月30日，九寨沟县各金融机构已累计投放约2亿元信贷资金进入灾后重建领域，其中扶贫再贷款1.1亿元，重点支持涉旅企业灾后旅游产业重振和个人灾后恢复生产生活。

据悉，为加大金融对灾后恢复重建的支持与服务力度，人民银行成都分行、银监、保监、证监四川分局及省金融工作局出台了一系列金融支持与服务措施，人民银行成都分行追加5亿元扶贫再贷款额度，专项支持“8·8”九寨沟地震灾后恢复重建。人行阿坝州中心和九寨沟县支行积极指导辖内金融机构，实时跟进灾后恢复重建项目和产业推进情况，为灾后恢复重建主体提供高效、低成本的信贷支持服务。随着灾后恢复重建项目全面铺开，将会有更多信贷资金进入灾后恢复重建领域。

审单放行实施满月 四川约6成货物“秒通关”

四川经济日报讯 以前，严格的检验检疫手续成为企业通关的“负担”。作为推进贸易便利化的重大改革，自11月1日起，四川出入境检验检疫全面实行检验检疫“审单放行”新模式。记者昨日从四川出入境检验检疫局获悉，一个月来，全川共接受出入境检验检疫3029批，实施审单放行的1796批，占比近60%，约6成货物实现“秒通关”。

而按传统模式，每一批报送的货物都要用集装箱吊柜，按审单放行模式，出入境货物通过审单合格后即报即放，当月出境全流程时长0.02天，入境全流程时长0.03天，大大加快了通关放行速度。与此同时，实施审单放行的1796批货物不用再用吊柜，按每个吊柜费用300元/箱估算，仅此一项可为企业节约成本60余万元人民币。

四川出入境检验检疫局表示，按新模式，四川大部分入境货物口岸查验比例降低均超过50%。其中，服装、净水器等产品现场查验率比例降低超过90%，葡萄酒、啤酒等产品现场查验率比例降低超过80%，入境数量规模最大的汽车配件、笔记本(掌上)电脑等产品的现场查验率比例也降低超过60%。（曾小清）

至9日全省大部分城市 空气污染状况为良至轻度污染

四川经济日报讯（记者 廖振杰）记者昨日从省环保厅获悉，受持续静温、逆温等不利气象条件的影响，12月5日，四川省盆地城市出现了区域性污染过程，全省21个市州政府所在地城市PM2.5的日均浓度为每立方米74微克，较前日升高了16.2%。截至6日16时，自贡、宜宾、内江、雅安、广安5市为轻度污染，其余城市为良或优。

省环境监测总站预计，7日，盆地西部和南部局部城市为轻度至中度污染，盆地其余城市为良至轻度污染；8日，盆地西部和南部部分、东北部局部城市为良至轻度污染；9日，盆地西部和南部大部城市、东北部局部城市为良至轻度污染。

省环保厅提醒广大群众密切关注空气质量的变化，在空气质量较差时尽可能减少户外活动，关好门窗，多喝水，少吃刺激性食物，外出时请戴好口罩，做好健康防护，同时请节约能源，低碳出行，对企业、工地、露天烧烤和焚烧等污染空气的违法行为进行监督，共同为空气质量的改善作出贡献。

延伸阅读>>

川陕自古早相连

“金牛道是1.0版本，川陕公路是2.0版本，宝成铁路是3.0版本，而西成高铁就是4.0版本。”著名巴蜀文化研究专家袁庭栋告诉记者，西成连接古来有之，如今更是锦绣繁华。

早在石器时代，成都和长安（现西安）两地之间就有了蜀道相连，从陇西、天水、西安、宝鸡，到汉中、广元、昭化、剑阁等地，这条连接关中、汉中和成都平原的道路，就是最早的蜀道——金牛道。这条金牛道，就是现在被大家最为熟知的西安和成都的连接通道。

1937年，川陕公路全线开通，成为出川的

首条公路，成都和西安相连，当时仅限于物流与交通往来。

新中国成立后，1952年，宝成铁路动工，成都到西安要经历漫长的16个小时，这时两地交往渐渐热络起来。

“如今开通西成高铁，两地经济和文化的交流将进一步融合。”袁庭栋列举，都江堰建设者李冰入蜀，带来了北方的先进经验，同时带来钢铁冶炼技术等，而在语言、文字等方面都有了极好的融合。现在四川人说的醪糟、锅盔、凉粉，其实都是陕西话。

引爆两地旅游热

“西成高铁开通了，西安的火锅店都要关门了！下班直接去成都吃正宗的！”陕西网友们的打趣，也暗合了沿线站点城市政府的心思：竭力抢占高铁旅游商机，助推地方经济发展。

11月29日，青城山—都江堰景区西旅旅行社合作交流会暨在西安举行，100余家旅行社齐聚，引爆川陕两地旅游热。

青城山—都江堰景区管理局副局长郑光杰说，西成高铁的开通前所未有地拉近了川陕两地的时空距离，为旅游合作提供了无限空间。他期待能够与秦始皇帝陵博物院、华清宫、华山等陕西精品景区及本地有影响力的旅行社们

一道，推动景区间的营销互动、线路互通、信息互享和客源互送，构建支撑川陕、辐射周边、连接海内外的旅游圈。

“西成高铁的开通，使得成都、西安周末2日游的订单量大幅增加。”四川省“十佳金牌导游”卫美娟说，周六早上前往江油，参观李白故里，或者去剑门关实践体验“蜀道难”，再乘上西成高铁当晚到达西安古城看夜景；次日，从西安回民街的一碗热气腾腾的泡馍开始游览大雁塔、大唐芙蓉园，感受盛唐的歌舞文化，下午前往秦始皇兵马俑博物馆，到华清宫，聆听杨贵妃的爱情故事，游览完可返回成都。四川经济日报记者 李洋

再也不用“人困马乏”赶路了



昨日早上8:45，首趟从成都出发的西成高铁D4252次列车从成都东站出发，穿越秦岭山脉，当天下午1:00到达西安。

成都铁路局相关负责人告诉记者，首发列车全部满员，共计1226人。在首发列车的5号车厢里，西成高铁的厨师长为旅客送上成都与西安的名小吃，钵钵鸡、肉夹馍、冒菜、羊肉泡馍……美食的香味充满车厢。

多名川剧文化表演者为旅客献上精彩表演，江油市川剧团团长刘长青扮成“李白”表演了一曲《李白送月》，川剧变脸大师的精彩绝活赢得阵阵喝彩。

“西成高铁开通了，我们一家准备去西安耍一周。”张先生笑着说，因带着孩子，不愿意长途折腾，西成高铁三个多小时票价只要263元，比坐飞机便捷实惠。

“我家在西安，我在成都工作，西成高铁开通后，我再也不用坐十多个小时火车了，这让我的双城生活更加便捷了。”西北农林科技大学教授王华高兴地秀出首发车票说，以前几周才回一趟家，现在当天可以打个来回，再也不用“人困马乏”赶路了。图为川剧变脸大师表演变脸绝活。

四川经济日报记者 李洋 摄影报道

欢迎搜索微信号“scjrbcsced”或扫描二维码关注四川经济日报官方微信。

