

四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY

2017年11月14日 农历丁酉年九月廿六 星期二

国内统一刊号:CN51-0044 国内邮发代号:61-6 http://www.scjrb.com 通用网址:四川经济网 今日8版 总第9256期

总编辑 李银昭 值班总编助理 黎琦

副省长彭宇行调研我省轨道交通产业时强调

全产业链推动轨道交通产业发展



副省长彭宇行、省政协副主席高烽等领导听取新筑路桥机械股份公司总裁杨永林介绍企业情况

四川经济日报讯(记者 易勇 魏安华 实习生 朱方润 文/图)昨日,副省长彭宇行、省政协副主席高烽就我省轨道交通产业发展进行调

产业体系,参与国内外轨道交通建设工程承包和运营维护为目标,以全产业链推动我省轨道交通产业发展。

成都市副市长范毅、省发改委(攀西办)专职副主任杨昕、省经信委副主任李红军、省科技厅副厅长田云辉、省交通运输厅副厅长黄英权等相关部门负责人参加调研。

彭宇行一行走进唐空铁集团有限公司和新筑路桥机械股份公司普兴轨道产业制造基地,深入了解企业发展现状和改革创新情况,鼓励企业瞄准市场需求,做强做精核心技术,着力打造有竞争力的拳头产品。

在随后召开的座谈会上,彭宇行表示,抓轨道交通产业发展,不能仅仅局限于某一领域、某一环节,必须牢固树立全产业链发展意识,坚持以轨道交通产业引领城市建设、以市场需求助推产业发展的原则,以新制式轨道交通整车研制、城市轨道交通运营维护为突破口,积极整合资源,强化协同创新,推进示范应用,努力扩大出口;既要充分发挥我们已具备的优势,更要瞄准存在的薄弱环节,群策群力,集中力量攻关。

彭宇行强调,要充分发挥我省轨道交通制造业创新中心的作用,把我省科研研发优势转化成产业优势。要积极推动新筑股份中低速磁浮综合动车组调试试线项目、唐空铁新能源空铁

示范线尽快立项。成都市要重点抓好新一代中低速磁悬浮首条示范线、新能源空铁示范线、有轨电车示范线的规划和建设。这些示范线既要考虑对全国乃至全球的示范意义,同时也要考虑到运营后的经济效益。最重要的一点,就是要通过试验线、示范线的建设和运营,使中低速磁悬浮、新能源空铁工程建设、装备制造、运营维护这三大板块在我省形成产业优势。其余市州在做城市轨道交通规划时要优先考虑已经过试验示范运行验证的新制式轨道交通,力争把新制式轨道交通工程建设、整车制造和运营维护产业培育起来。

彭宇行要求,成都市要利用修建地铁对车辆需求大量增加的重要机遇,坚持“以市场换产业”,加快推进中车新都轨道交通产业园、中车新津轨道交通装备产业园等重大项目建设,不断提升我省装备制造能力;要把轨道交通整车制造特别是新制式轨道交通整车制造作为突破口,把装备制造做大做强。

记者了解到,我省轨道交通产业链完整,产业初具规模,特别是在科技研发、勘察设计 and 工程建设等方面实力雄厚,在生产制造、运营维护等领域也具备了良好的发展基础。2017年,预计全省轨道交通产业年产值将突破1450亿元,增长16%。

前三季度全国工业产能利用率达到五年来最高水平

新华社北京11月13日电(记者 陈伟伟)国家统计局13日发布的数据显示,2017年前三季度全国工业产能利用率为76.8%,与去年同期相比提高3.6个百分点。前三季度累计,工业产能利用率为76.6%,同比提高3.5个百分点,为近五年来最高水平。

统计显示,分行业看,在调查的41个大类行业中,有30个行业三季度产能利用率在75%以上,有39个行业同比回升,有近半数行业环比回升。

国家统计局有关负责人介绍,在供给侧结构性改革持续作用下,今年以来产能成效愈加凸显,供求关系稳步改善,前三季度工业产能利用率达到近几年最好水平。钢铁、煤炭领域产能利用率连续去年下半年以来的回升态势;装备制造业产能利用率持续高于工业平均水平。

这位负责人表示,下一阶段应进一步巩固供给侧结构性改革成果,防止“地条钢”等违法产能死灰复燃。要有效运用市场化、法治化手段,继续淘汰无效和低端产能,增加有效供给,加快培育新动能,以促进工业经济稳中向好的发展态势得以持续。

签约35.6亿元! 成都创意经济迸发新活力

四川经济日报讯(记者 陈祝)昨日,第四届成都创意设计周在成都世纪城会展中心落下帷幕,4天展期,5大活动,国内外700余个文创机构、企业携22000余件全球顶级创意产品参展,展示了成都发展创意经济的生动实践和强大磁力。据悉,设计周现场成交及意向签约金额达35.6亿元,观众超15.5万人次,较去年增长8.4%。

据介绍,本届成都创意设计周搭建的创意经济资源互联互通平台功能越发显著,IF成都设计中心揭牌,欧洲顶尖文创学院落户,中国首个中法创意设计平台在蓉成立,成都文创指数发布,成都·加拿大-美国-马来西亚美食文创及人才交流合作正式签约。

据介绍,成都创意设计周的意义不仅仅是大型文化活动,而是城市创新的推动者、产业合作的推动者。大数据显示,成都文创关注度仅次于北京、上海,文创增速全国第一。成都创意设计周的受关注度也位列全国第三,显示出成都创意设计周及创意设计产业在助力成都新经济高质量发展上的巨大潜力。

据了解,截至2016年,成都市文创法人单位约1.5万个,从业人员约46.4万人,实现营业收入2614.2亿元,创造增加值633.6亿元,占GDP的5.2%,创意经济成为成都新的经济增长点。

甘孜州政府携手省食药监局推进中藏医药和食品产业发展

四川经济日报甘孜讯(罗雪根 记者 杨琦)甘孜州政府与省食药监局近日在成都举行“推进中藏医药和食品产业园区建设”战略合作协议签约仪式。甘孜州委副书记、州长肖友才,省食药监局党组书记、局长鞠波出席签约仪式。

据了解,藏医药和特色农牧食品是甘孜州特色产业。根据协议,省食药监局将积极推动甘孜州中藏医药和食品产业园区建设,在藏医药产业基础科研、中藏医药产业园区建设、高原特色农牧产业发展、中藏药材种植基地规范化建设、制剂提升工作、强化食品药品监管能力建设等方面给予政策扶持和技术支持。

甘孜州则将依托资源优势,切实促进中藏医药产业园区、高原特色食品产业园区发展,加快推进甘孜州粮、油、菜、酒、肉、茶、菌、果、药、水“十大特色产业”及系列保健食品研发,真正把甘孜州的中藏药、特色农牧资源优势转化为产业优势、经济优势和富民优势,切实推进藏区脱贫攻坚。

据悉,双方将加强沟通协作,建立协商机制,共同全力推进合作协议的事项落实。

西成高铁进入开通前全面验收阶段

新华社西安11月13日电(记者 志勇)记者从西安铁路局了解到,13日14:00,随着55601次动车组试验列车从西安北站驶出,一路向南向四川江油站驶去,标志着西成高铁进入开通前的全面验收阶段。开通后,西安至成都列车运行时间将由目前的16小时缩短至3小时。

据了解,此次验收是西成高铁在静态验收、联调联试、试运行之后,铁路部门组织相关单位,对西成高铁全线建设情况进行的一次全面验收。此次验收首次在西成高铁新建线路西安北至江油段进行试运行动车组往返运行检查,对西成高铁全线的设备调试、线路质量、动车运用等情况进行初步验收,确保全线达到运营条件,为正式开通运营打好基础。

西成高铁是我国首条穿越秦岭山脉的高速铁路。线路自西安北站引出,自北向南穿越关中西原、秦岭山脉、汉中平原、巴山山脉进入四川盆地,与成绵乐城际铁路相连,接入成都东站。其中新建线路西安北至江油段全长509公里,陕西省境内343公里,四川省境内166公里,全线设西安北、阿房宫、樊川、新场街、佛坪、洋县西、城固北、汉中、新集、宁强南、朝天、广元、剑门关、青川、江油北、江油16座车站。设计速度为每小时250公里,自2012年10月开工建设,将于今年年内开通运营。

蜜橘不再难卖了 贫困户钱包鼓了

11月初,华蓥市永兴镇河心村的“山下红”蜜橘熟了,但是贫困户老邓望着自己家的一片“山下红”蜜橘却一点也高兴不起来。自己身患残疾,老伴又有慢性病,仅凭自己的力量怎么能将橘子采摘下来并运输出去?在一次脱贫攻坚检查中,市纪委了解到老邓的情况后,立即组织同行人员帮助老邓采摘橘子,并将采摘的几百斤橘子按照市场价全部购买。

“老邓家的蜜橘难卖问题解决了,但其他人会不会有这样的困难呢?”市纪委随后对河心村其他贫困户逐个进行实地走访,发现老邓的情况并不是个例。据了解,2014年,四川省供销社投入16万元,帮助河心村成立了蜜橘生产合作社,种植面积480余亩,但目前很多贫困户因缺乏劳动力和销售渠道不畅等原因,导致橘子采摘难、销售难。为切实帮助贫困户解决该问题,市纪委先后组织河心村村组干部、市农业局等相关人员,一边帮助缺乏劳动力的贫困户采摘橘子,一边通过供销社搭建的电商平台“供销e家”进行网上售卖。目前,该合作社首批成熟的橘子已全部采摘并销售完毕,橘子滞销问题得到根本性改善。

“党和政府是真心帮扶困难群众,现在橘子红了,群众钱包鼓了,河心村的经济也‘活’了。”河心村党支部书记邓代菊感慨道。

图为纪检工作人员为贫困户老邓采摘蜜橘。
杨天军 何玉婷 摄影报道



宜宾:坚决不要带污染的GDP

□ 杨湖平 四川经济日报记者 杨波 侯云春

11月8日,宜宾市与中国人民大学签署协议,双方将共建长江经济带研究院,构建新型特色地方高端智库,为长江经济带建设与区域经济发展提供决策咨询和智力支撑。

11月10日,宜宾市委书记刘中伯在成都会见上海环境集团、明泉集团负责人,希望借助上海企业之力建设综合环保产业园,把污染物处理、环保设备制造、环境保护研究统筹起来,助推宜宾环保产业全面发展,为保护长江流域生态环境保驾护航。

无论是借高校之智,还是借企业之力,宜宾的目的只有一个,保护好长江上游生态。刘中伯说,宜宾是万里长江第一城,是长江上游生态屏障的重要支撑。目前,宜宾上下正按照党的十九大“以共抓大保护不搞大开发”推动长江经济带发展的要求,树立“绿水青山就是金山银山”的理念,全力实施“双轮驱动”发展战略,坚定走绿色、低碳、循环发展道路,着力抓好结构调整、经济转型发展,从体制机制上形成推动绿色发展的自觉行动,坚决筑牢长江上游生态屏障。

不要带污染的GDP 加快建设长江上游绿色生态市

“宜宾加快建设长江上游绿色生态市,必须摆脱传统发展模式的困扰,坚定走生态优先、绿色发展之路。”宜宾市环保部门表示,宜宾已实施促进绿色发展的产业政策,实行招商引资“一企一策”,推行产业准入负面清单管理,坚决不要带污染的GDP。

宜宾市经信委主任陶周表示,宜宾工业走绿色、低碳、循环发展道路,是不可逆转的。今

后,“环保风暴”会是常态,企业只有把环保工作真正落到实处,才能不关停,才能有竞争力。

在产业发展上,一方面,宜宾坚持实施“退城入园”战略,过去几年,对丝雨雅、宜宾天原本部、四川天竹、宜宾纸业、红星电子、金川电子等先后实施退城入园,坚决关停华电宜宾电厂、华电黄桷庄电厂,累计对火电、建材、造纸、轻工、电石、炼铁、化工、焦炭、纺织、电子等10个行业43户企业的高耗能、高污染落后产能进行了淘汰。通过这些强有力的措施,2016年,宜宾中心城区空气质量指数不达标天数比例较2014年下降5.7%。“三江”宜宾段水质达标率较2013年提升27.8%,饮用水水质达标率较2013年提升38.6%。

另一方面,宜宾大力发展绿色产业,培育发展轨道交通、智能制造、新能源汽车等八大高端成长型产业,加快建设大学城和科创城,培育现代物流、信息服务等五大新兴先导型服务业,确保服务业增加值占GDP的比重每年有新的提升。大力发展清洁能源和能源装备产业,全力打造临港新区、翠屏区节能环保装备产业基地。

打好“三大战役” 对环境违法实行“零容忍”

宜宾市环保部门坦承,尽管近几年宜宾市环境保护取得了明显成绩,但距人民群众的期盼尚有差距,因此,宜宾将扎实打好大气、水、土壤污染防治“三大战役”,走出一条经济发展和生态文明水平提高相辅相成、相得益彰的路子,促进宜宾生态环境质量总体提升,筑牢长江上游生态屏障。

实施减少工业大气污染物排放、抑制城市

扬尘、压减煤炭消费总量、治理机动车船污染、秸秆禁烧五大工程,确保到2020年全市细颗粒物(PM2.5)年均浓度比2015年下降20%以上;实施严重水污染专项整治,良好水体保护、水污染防治设施建设、饮用水环境安全保障“四大工程”,确保今后“三江”宜宾段水质、饮用水水质继续100%达标;实施土壤环境监测预警、土壤污染分类管控和土壤污染治理与修复“三大工程”,确保土壤环境质量总体保持稳定,新增城市建设用地土壤环境安全保障率达到100%。

为实现这些目标,宜宾市一方面加快建立“监管统一、执法严明、多方参与”的现代环境治理体系,着力解决环境监管职能交叉、权责不一致、污染防治能力薄弱等问题;另一方面严格监督执法,推进环保行政执法与刑事司法的有效衔接,充分利用按日连续处罚、查封扣押、限产停产等执法手段,对环境违法行为实行“零容忍”。

同时,加大环保投入力度,完善财税政策,对资源节约和循环利用、新能源和可再生能源开发利用、环保基础设施建设、生态修复与建设、绿色科技创新等给予支持,加大科技支持,建成一批产业研究院、研发中心,打通科技成果转化和产业化通道,加大支撑绿色产业体系的科技投入力度,坚守生态红线,推进长江上游珍稀特有鱼类、长宁竹海、屏山老君山等国家级自然保护区和其他自然保护区的保护与建设,构建覆盖全市的生态环境监管体系。

实施大规模绿化宜宾行动 成功创建国家森林城市

宜宾是长江上游生态屏障和水源涵养地,

肩负着维护国家生态安全的重要使命。

宜宾市树立“绿水青山就是金山银山”的发展理念,按照城区、近郊、远郊和谐相融,坝区、丘区、山区紧密结合,山、水、田、林、路综合治理,乔、灌、草、花合理配置,生态林、产业林、观光林、文化林、体验林协调发展的思路,着力营造“林在城中、城在林中,村在林中,人在景中,林随路走、林水相伴”的宜居环境,建设融江、山、城、林为一体的长江上游绿色生态市。

宜宾市林业局表示,今年,宜宾开展了大规模绿化宜宾行动,已成功创建为国家森林城市。“十三五”期间,宜宾市将统筹实施八大绿化行动,着力构建“一心、二带、三区、四网、五海、百镇、千村、多园”的城乡一体化福利空间骨架,即建设以翠屏区、临港开发区、南溪区和宜宾县为主的绿色福利核心,打造环长江森林康养休闲度假带和环城高速森林生态景观带等二带,建成深丘低山森林生态功能保育区、中丘楔谷现代林业生态产业聚集发展区和平缓浅丘特色经济效益林休闲体验区三区,构建县城区森林网络、农村森林网络、道路森林网络和水系森林网络等四网,创建西部竹海、兴文石海、金沙水海、田园茶海和四季花海等五大生态休闲旅游名片。

到2020年,宜宾将完成造林绿化面积159.42万亩,全市森林覆盖率达49.24%,国土绿化率达70.62%。同时,实施“万亩林亿元钱”立体高效利用示范工程,打造“宜宾竹笋”“宜宾茶叶”“宜宾粮油”“宜宾漆油”“宜宾沉香”等特色林产品品牌。把蜀南竹海与江安仁和百竹海联合打造为240平方公里的中国西部大竹海,创建为国家森林康养公园。